



Panduan Sistem Penentuan Skor untuk Standar Perikanan Tangkap (SPT)

Fair Trade USA®

Versi 1.0.0

Konsultasi publik: Draf SPT 2.0.0 memperkenalkan penggunaan kriteria Penting dan Kemajuan dalam dokumen ini. Silahkan mengkaji dokumen ini dan memberikan umpan balik anda melalui survei yang tersedia daring.

1. Jenis Kriteria

1.1. SPT Mempunyai Dua Jenis Kriteria: Penting dan Kemajuan

Kriteria penting: HARUS dipenuhi pada jadwal yang ditentukan.

- Mayoritas kriteria Penting harus dipenuhi sebelum sertifikasi awal (Tahun Ke-0).
- Semua kriteria Penting sisanya harus dipenuhi dalam satu waktu tertentu dimana pada Tahun Ke-6 paling lambat SEMUA kriteria sudah dipenuhi dengan LENGKAP
- Sejumlah kriteria Penting harus dipenuhi dalam urutan tertentu selain dalam waktu tertentu sebelum atau setelah kriteria terkait lain sudah dilaksanakan.

Kriteria Kemajuan: Menjelaskan persyaratan perbaikan berkesinambungan

- Pemegang Sertifikat (PS) harus menunjukkan tingkat pemenuhan minimum dan kemajuan dari waktu ke waktu. Setiap kriteria Kemajuan bernilai satu angka poin Kemajuan tertentu yaitu 1, 3 atau 5. Untuk bisa memenuhi modul-modul yang berisi kriteria Kemajuan, Pemegang Sertifikat harus mendapatkan:
 - 40% poin Kemajuan yang bisa diperoleh sebelum sertifikasi awal dan selama Tahun Ke-2 (Tahun Ke-0 - 2)
 - 70% poin Kemajuan yang bisa diperoleh pada Tahun Ke-3-5
 - Pemenuhan SEMUA kriteria Kemajuan DENGAN LENGKAP pada Tahun Ke-6
- Pemegang Sertifikat bisa memilih kriteria Kemajuan yang mana yang hendak dipenuhi untuk mencapai persentase minimum poin Kemajuan yang disyaratkan dalam modul-modul yang berisi kriteria Kemajuan, dalam jadwal yang terkait.
- Hanya Modul-Modul berikut berisi kriteria Kemajuan:
 - Modul 3 : Perjanjian Kerja antara Nelayan yang Terdaftar dan Anak Buah Kapal
 - Modul 4 : Kondisi Kerja untuk Pekerja Fasilitas di Daratan dan Nelayan Sementara
 - Modul 5 : Jam Kerja dan Kesehatan dan Keselamatan Kerja di Kapal
 - Modul 6 : Jam Kerja dan Kesehatan dan Keselamatan Kerja di Fasilitas di Daratan
 - Modul 7 : Manajemen Sumber Daya



SEMUA kriteria (Penting dan Kemajuan) relevan untuk para anak buah kapal Nelayan yang terdaftar, pekerja fasilitas di daratan, nelayan sementara, dan/atau lama perjalanan kapal penangkapan ikan kecuali disebutkan lain.

1.2. Garis Besar Jadwal:

| | Kriteria Penting | Kriteria Kemajuan | | |
|----------|--------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| | Tahun 0-6 | Tahun 0 – 2 | Tahun 3 – 5 | Tahun 6 |
| Modul 1 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | --- | --- | --- |
| Modul 2 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | --- | --- | --- |
| Modul 3 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | 40% dari poin Kemajuan | 70% dari poin Kemajuan | 100% dari poin Kemajuan |
| Module4 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | 40% dari poin Kemajuan | 70% dari poin Kemajuan | 100% dari poin Kemajuan |
| Modul 5 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | 40% dari poin Kemajuan | 70% dari poin Kemajuan | 100% dari poin Kemajuan |
| Modul 6 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | 40% dari poin Kemajuan | 70% dari poin Kemajuan | 100% dari poin Kemajuan |
| Modul 7 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | 40% dari poin Kemajuan | 70% dari poin Kemajuan | 100% dari poin Kemajuan |
| Modul 8 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | --- | --- | --- |
| Module 9 | Berlaku Semua sesuai ketentuan | --- | --- | --- |

2. Penghitungan Poin Kemajuan dan Pemenuhan Modul:

2.1. Penentuan jenis kriteria

Modul dengan poin-poin Kemajuan dibagi berdasarkan berbagai faktor yang berbeda. Modul 3 dibagi tergantung jumlah anak buah kapal yang melakukan penangkapan ikan di atas kapal milik Nelayan yang Terdaftar: Anak Buah Kapal Kecil (ABKK) atau Anak Buah Kapal Besar (ABKB). Modul 4 & 6 dibagi berdasarkan jumlah pegawai secara keseluruhan (termasuk pekerja dan/atau nelayan sementara, jika sesuai). Operasi Kecil (OK), Operasi Menengah (OM), dan Operasi Besar (OB). Modul 5 dibagi berdasarkan lama perjalanan : Perjalanan Penangkapan Ikan Pendek (PPIP) atau Perjalanan Penangkapan Ikan Panjang (PPPg). Akhirnya, ada poin-poin Kemajuan di Modul 7 dalam SPT namun bagian ini tidak dibagi berdasarkan faktor apa pun dan berlaku sama untuk semua operasi.

Berdasarkan pada faktor-faktor ini, Modul 3 hingga 7 (3 hingga 6 ditunjukkan di bawah ini) bisa ditandai sebagai:



Modul 3

| No. | Kriteria Pemenuhan | ABKK | ABKB | Maksud & Klarifikasi |
|---------|---------------------------------|------|-------------|---|
| 3.1.2.a | Payment is made in cash or cash | P-TP | P-T0 | Clarification: The payment schedule can be bi-weekly, monthly, or reflect the schedule when Registered Fishers are paid for landing/selling the product. |

P-T# (Kriteria Penting - Tahun) – Penting untuk anak buah kapal, operasi, atau lama perjalanan kapal dengan ukuran yang ditentukan. Harus dipenuhi pada tahun audit yang ditentukan (T Ke-0 harus dipenuhi sebelum sertifikasi).

Modul 4 & 6

| No. | Kriteria Pemenuhan | OK | OM | OB | Maksud & Klarifikasi |
|---------|---|-----------|-----|------|---|
| 4.1.1.c | All permanent hired-labor fishers and workers have written contracts with clear content | PU | K-3 | P-T0 | Clarification: The payment schedule can be bi-weekly, monthly, or reflect the schedule when Registered Fishers are paid for landing/selling the product. |

PU (Praktik Unggulan) – dianggap praktik unggulan namun tidak disyaratkan untuk anak buah kapal, operasi, atau lama perjalanan kapal dengan ukuran yang ditentukan.

Modul 5

| No. | Kriteria Pemenuhan | PPIPk | PPIK Pg | Maksud & Klarifikasi |
|---------|---|------------|---------|--|
| 5.1.1.c | Meal and work breaks are agreed upon and adhered to.. | K-5 | P-TT | Clarification: In a fishery where the fishing activity is undertaken by independent fishers, agreement is between the captain or members. |

K-# (Kriteria Kemajuan - Poin) – Kriteria kemajuan, bernilai angka yang ditentukan untuk lokasi dengan ukuran tertentu, dan dihitung sebagai bagian dari keseluruhan poin dalam modul. PS bisa memilih untuk mewujudkan pemenuhan kriteria ini kapan pun sebelum Tahun Ke-6. Setelah terpenuhi, poin yang diperoleh akan dihitung sebagai bagian total skor untuk Modul ini.

2.2. Poin-Poin Kemajuan

Poin-Poin kemajuan yang ada di setiap modul dibedakan berdasarkan kategori ukuran operasi/durasi perjalanan. Satu kriteria tunggal mempunyai bobot yang berbeda untuk operasi dengan ukuran berbeda.

- Untuk mewujudkan pemenuhan terhadap kriteria di setiap modul, semua operasi di dalam SETIAP kategori ukuran harus mencapai jumlah minimum poin Kemajuan yang disyaratkan dalam Modul dalam satu waktu tertentu.
- Poin-poin parsial untuk satu kriteria tidak bisa dianggap sebagai pemenuhan. Poin-poin hanya diberikan untuk pemenuhan LENGKAP.

