



Guía del Sistema de Puntuación para el Estándar de Pesca de Captura (CFS)

Fair Trade USA®

Versión 1.0.0

Consulta pública: el Borrador del CFS 2.0.0 introduce el uso de los Criterios Críticos y de Progreso descritos en este documento. Por favor revise este documento y envíenos sus comentarios a través de la encuesta disponible en línea.

1. Tipos de Criterios

1.1. El CFS Tiene Dos Tipos de Criterios: Críticos y de Progreso

Criterios críticos: DEBEN cumplirse en un plazo específico.

- La mayoría de los criterios Críticos deben cumplirse antes de la certificación inicial (Año 0).
- Todos los criterios Críticos restantes deben lograrse dentro de un período de tiempo especificado, con el cumplimiento TOTAL de TODOS los criterios Críticos como requisito para el Año 6 a más tardar.
- Algunos criterios Críticos deben cumplirse en un orden específico además de en un período de tiempo específico, antes o después de que se hayan implementado otros criterios relacionados.

Criterios de Progreso: Describa los requisitos de mejora continua.

- El Titular del Certificado (TC) debe mostrar un nivel mínimo de cumplimiento y progreso en el tiempo. Cada criterio de Progreso vale un número específico de puntos de Progreso, con un valor de 1, 3 o 5. Para estar en cumplimiento con los módulos que contienen criterios de Progreso, el Titular del Certificado debe obtener:
 - 40% de los puntos de Progreso posibles antes de la certificación inicial y hasta el Año 2 (Años 0 a 2)
 - 70% de los puntos posibles de Progreso para los Años 3 - 5
 - Cumplimiento TOTAL de TODOS los criterios de Progreso para el Año 6
- El Titular del Certificado puede seleccionar qué criterios de Progreso cumplir para alcanzar el porcentaje mínimo de puntos de Progreso requerido en los módulos que contienen criterios de Progreso, dentro del cronograma correspondiente.
- Solo los siguientes Módulos contienen criterios de Progreso:
 - Módulo 3: Acuerdos de Trabajo Entre Pescadores Registrados y Miembros de la Tripulación
 - Módulo 4: Condiciones de Empleo para Trabajadores de Instalaciones en Tierra y Pescadores bajo contrato
 - Módulo 5: Horas de Trabajo y Salud & Seguridad Ocupacional en Embarcaciones



- Módulo 6: Horas de Trabajo y Salud & Seguridad Ocupacional en Instalaciones en Tierra
- Módulo 7: Manejo de Recursos

TODOS los criterios (Críticos y de Progreso) son relevantes para los tripulantes de los Pescadores Registrados, los trabajadores de las instalaciones en tierra, los pescadores bajo contrato y/o la duración del viaje del barco pesquero, a menos que se indique lo contrario.

1.2. Resumen del Cronograma:

	Criterios Críticos	Criterios de Progreso		
	Año 0-6	Año 0 - 2	Año 3 - 5	Año 6
Módulo 1	Todos Aplican según lo indicado	---	---	---
Módulo 2	Todos Aplican según lo indicado	---	---	---
Módulo 3	Todos Aplican según lo indicado	40% de puntos de Progreso	70% de puntos de Progreso	100% de puntos de Progreso
Módulo 4	Todos Aplican según lo indicado	40% de puntos de Progreso	70% de puntos de Progreso	100% de puntos de Progreso
Módulo 5	Todos Aplican según lo indicado	40% de puntos de Progreso	70% de puntos de Progreso	100% de puntos de Progreso
Módulo 6	Todos Aplican según lo indicado	40% de puntos de Progreso	70% de puntos de Progreso	100% de puntos de Progreso
Módulo 7	Todos Aplican según lo indicado	40% de puntos de Progreso	70% de puntos de Progreso	100% de puntos de Progreso
Módulo 8	Todos Aplican según lo indicado	---	---	---
Módulo 9	Todos Aplican según lo indicado	---	---	---

2. Cálculo de los Puntos de Progreso y Cumplimiento del Módulo:

2.1. Designación del tipo de criterio

Los módulos con puntos de Progreso se dividen de acuerdo con diferentes factores. El Módulo 3 se divide en función del número de miembros de la tripulación que pescan en la embarcación de un Pescador Registrado: Tripulación Pequeña (TP) o Tripulación Grande (TG). Los Módulos 4 y 6 se dividen según el número total de empleados (incluyendo trabajadores y/o pescadores bajo contrato, según corresponda): Operación Pequeña (OP), Operación Mediana (OM) y Operación Grande (OG). El Módulo 5 se divide según la duración del viaje de pesca: Viaje de Pesca Corto (VPC) o Viaje de Pesca Largo (VPL). Finalmente, hay puntos de Progreso en el Módulo 7 del CFS, pero esta sección no está separada por algún factor en específico y aplica a todas las operaciones.

En función de estos factores, los Módulos 3 al 7 (del 3 al 6 se muestran a continuación) se pueden marcar como:



Module 3

No.	Compliance Criterion	SC	LC	Intent & Clarification
3.1.2.a	Payment is made in cash or cash	C-Y0	C-Y0	Clarification: The payment schedule can be bi-weekly, monthly, or reflect the schedule when Registered Fishers are paid for landing/selling the product.

C-Y # (Criterio crítico - Año) – Crítico para la tripulación, las operaciones o la duración del viaje para el tamaño indicado. Debe lograrse en el año de auditoría especificado (Y0 debe lograrse antes de la certificación).

Module 4 & 6

No.	Compliance Criterion	SO	MO	LO	Intent & Clarification
4.1.1.c	All permanent hired-labor fishers and workers have written contracts with clear payment	BP	P-3	C-Y0	Clarification: Contracts must be legally binding. They may be negotiated and signed collectively in cases where workers are formally organized, such as through a Collective Bargaining Agreement. ...

BP (Buena Práctica) – se considera buena práctica, pero no requerida para la tripulación, la operación o la duración del viaje de una dimensión indicada.

Module 5

No.	Compliance Criterion	ST	LT	Intent & Clarification
5.1.1.c	Meal and work breaks are agreed upon and adhered to..	P-5	C-Y1	Clarification: In a fishery where the fishing activity is undertaken by independent fishers, agreement is between the captain or members

P# (Criterio de progreso - Puntos) – Criterio de progreso, válido por la cantidad de puntos indicada para sitios de un tamaño indicado, y que es tomado en cuenta para calcular el total de puntos del Módulo. El TC puede optar por lograr el cumplimiento de este criterio en cualquier momento antes del A6. Una vez en cumplimiento, los puntos indicados se toman en cuenta para la puntuación total de ese Módulo.

2.2. Puntos de Progreso

Los puntos de progreso disponibles en cada módulo difieren según el tamaño de la operación/categoría de duración del viaje. Un solo criterio puede valorarse de manera diferente para operaciones de diferentes tamaños.

- Para lograr el cumplimiento de cada módulo, todas las operaciones dentro de CADA categoría de tamaño deben alcanzar el número mínimo de puntos de Progreso requeridos en el Módulo dentro del cronograma especificado.
- No se pueden ganar puntos parciales por un criterio. Los puntos solo se otorgan por el cumplimiento TOTAL.

